

Öarna som når upp till

MONTSERRAT, REDONDA, St Kitts & Nevis, St Eustatius och Saba är samtliga höga öar och den högsta toppen på öarna ser ut att nå molnen. Rubriken är fritt översatt från en av Doyles guideböcker. I molnen samlas vatten så öarna är mycket gröna och frodiga med delvis regnskog. Fascinerande öar, men idag svårt att förstå varför dåtidens stora nationer ständigt krigade om dem. Öarna är små och ganska otillgängliga och det finns inga naturtillgångar. Socker och bomull har odlats på dem, men idag lever de av turism. Vi har besökt öarna och kan rekommendera dem vare sig du kommer med egen båt eller flyg.

Montserrat

Strax innan jul 2017 besökte vi, Jeanette & Fredrik ombord på S/Y Bushpoint, Montserrat. Vi seglade de 26 sjömil från Antigua, där vår båt varit på land under orkansäsongen.

Montserrat är mest känt för sina vulkanutbrott och vulkanen har begravt stora delar av huvudstaden Plymouth. Med specialtillstånd får man besöka staden tillsammans med en guide, inte utan eftersom den ligger i den del av ön som är avstängd. Faktiskt är hela två tredjedelar av ön avstängd och i de delarna håller husen sakta men säkert på att införlivas med jungeln, eftersom det växer väldigt bra i askan som föll över ön. Vi åkte runt ön och hade en bra guide i Joe Philips som berättade livfullt om vulkanen och livet på ön.

Ett annat spännande möte var med "Svenne från Svenljunga" som vi döpte honom till. Svenne startade Emerald



Montserrat.



Peak Nevis.



Saba.

Island Helicopters på Montserrat tillsammans med en kompanjon. Myndigheten på ön tog emot dem med öppna armar eftersom ön saknade helikopter och nu flyger Emerald Island ambulansflyg, vattenbombar vid bränder och med turister som oss runt vulkanen.

Montserrat är en brittisk koloni och efter utfbrotten var det många som flyttade till England och befolkningen minskade rejält och till slut sa britterna att blir ni färre än 1 500 så stänger vi ön. Då började invandrare välkomnas och om vi förstått rätt så är det ett sätt att bli brittisk medborgare eftersom man efter fem år får brittiskt medborgarskap. I dag bor det cirka 5 000 invånare varav endast 2 000 är montseratter eller vad det heter.

Redonda

Redonda är en liten obebodd ö som sedan 1967 tillhör Antigua. Det går inte att gå iland, så vi seglade förbi. Det finns en tveksam legend om Komunganket Redonda som du kan läsa om på webben om du är intresserad.

St Kitts & Nevis

Nevis är en delvis glömd pärla som vi besökte i januari 2018, liksom öarna nedan. Vi ankrade utanför Charlestown som har en lång fin strand som vi drog upp jollen på och gick en promenad. När vi checkade in i landet, vilket man måste göra i varje nytt land, så slogs vi av att det var så rent, inget skräp på gatorna som annars är vanligt. Det fick sin förklaring. Varje dag mellan kl sex och tio samlas pensionärerna och promenerar och samlar skräp och för det får de ett litet stadsbidrag. Vilket bra initiativ! Vid vårt besök i Basseterre på grannön St Kitts var det sämre ställt med skräpplockandet.

Efter de i Karibien sedvanliga krigen mellan engelsmän och fransosor tillföll Nevis England 1783 och självständiga blev de 1983.

En av Nevis berömda personer är Alexander Hamilton, en av USA:s grundlagsfäder (de som skrev under självständighetsförklaringen och konstitutionen) och unionens första finansminister och finns idag på 10-dollarsdelen.

Nevis är inte större än att det gick att köra runt på några timmar på en moppe

molnen

och trafiken är så lugn och fin. Självklart hade vi hjälm, men de gick inte att fästa under hakan. Hemma hade vi aldrig gjort det och vi slogs igen av hur perspektiv ändras. Gingerland kallas den del av ön som ligger söder om bergen, den högsta toppen är Nevis på cirka 1 000 m. Det är i Gingerland den bördigaste jorden finns och här ligger de gamla stora, fina plantagerna. Vi åt den rekommenderade lunchen "Världens godaste Lobster Salad Sandwich" på Golden Rock, en av de gamla plantagerna, väl värt en omväg. Socker och bomull odlades på ön som en tid var navet i slavhandeln. Romen gjordes på grannön St Kitts, men tillverkningen är nu nedlagd. Idag lever de cirka 12 000 neviserna främst av turismen.

Efter nästan en vecka seglade vi vidare 25 sjömil till Sint Eustatius.

Sint Eustatius

På Sint Eustatius, förkortas Statia, bor det bara 3 500 personer och Statia är en kommun i Nederländerna. Den lilla stadskäman ligger högt ovanför ankringen så vi gick den gamla släpvägen upp och strosade runt. Den var både gammal, välbevarad och vacker.

I mitten till slutet på 1700-talet upplevde Statia en guldperiod utan dess like. Det var nu krig mellan engelsmännen och fransmännen och de förra hade även händerna fulla med amerikanska rebeller som ville bilda en union i Amerika. En union som guvernören på Statia var först med att erkänna. Ingen av de krigförande länderna fick göra affärer med varandra så det blev på Statia alla affärer gjordes. Eller nästan, för det förekom en hel del sanktionerad smuggling. På kort tid byggdes stora förmögenheter på Statia som nu kallades för "Golden Rock". Efter att de amerikanska rebellererna köpt vapen på Statia och guvernören erkänt unionen fick engelsmännen nog och förklarade krig mot Holland och Admiral Rodney intog ön.

I nutid så är nog den stora utmaningen på Statia att bestiga The Quill (vulkanen) upp till kanten och ner i kratern, en liten nätt vandring på tre och en halv timme i hyggligt tempo.

Två dygn senare seglade vi 19 sjömil till Saba.

Saba

På Saba bor det verkligen inte många, bara 2 000 och även Saba är numera en kommun i Nederländerna eller som de själva säger "vi är som en av sanddynerna utanför Holland, fast vi är bara lite längre ut".

Saba är ett vandringsmecka, det finns många fina vandringar att göra och vi valde den högsta toppen Mt Scenery. Vandringen tar cirka 90 minuter ena hållet och går på stigar, trappor och delvis i regnskog. Det finns 1 064 trappsteg som inte är byggda enligt byggnormen 170–180 mm, utan varje steg är som ett knäböj på ett ben. Klart kämpigt!

Saba är en vacker ö och så bergig att det är ett under att det går att bygga hus och bo här och än mindre konstruera vägar. Det finns till och med Medicinskt Universitet på ön med 700 studenter fick vi höra, imponerade. Det finns ålderdomshem och sjukhus med tolv vårdplatser, allt med

bara 2 000 invånare. Det där med vägbygget finns det en fin historia om som du kan läsa om på internet sök på "The road that couldn't be built" eller Josephus Lambert Hassell.

Dykningen på Saba ska vara bra och det ser vi framemot att göra nästa gång och när vi återkommer ska vi välja dagar med lite dyning eller så får det bli hotell.

Gemensamt för öarna ovan är också att de har branta bergskanter som stupar i havet och oftast finns det ingen sandstrand och inga vikar som skyddar mot svall och vind, så ankringen blir en aning rullig. Vi kan bekräfta att det rullar och att man gör säkrast i att sjöstuva innan man går och lägger sig. Fair Winds!

*Text och foto: Jeanette och
Fredrik Liljekvist
S/Y Bushpoint*

www.hydrovane.com

Känsla av frihet

With an independent self-steering windvane AND
Emergency rudder... in place and ready to go

- No lines to the wheel
- No power consumed
- No worries - the ultimate redundancy for offshore
- Install off center
- Your best crew member ... doesn't eat or sleep, and never talks back!



Jeanneau SO 43 with 26 inch offset

HYDROMAX
True Wind Sensor Energy

ECHO Tee
Watermakers

watt&sea
Hydrovane

HYDROVANE
SINCE 1968

STEERING THE DREAM