

Vinter runt engelska kanalen

MÅNGA TRODDE NOG att vi var tokiga när vi sa att vi tänkte övervintra i England. Med facit i hand kan vi säga att det inte blev så tokigt, utan riktigt bra!

Vi började i Frankrike, närmare bestämt Bretagne och i början av november seglade vi över till Guernsey. Förutom att upptäcka ön passade vi även på att tanka eftersom dieseln var billig där. Vi stannade i cirka två veckor innan vi gjorde ett litet skutt över till Alderney för ett snabbt stopp innan vi tog hoppet över engelska kanalen till Lymington. Det var på så sätt möjligt att ta sig från Bretagne till England på bara dagsseglingar med dagsljus i november. Det hade visserligen mörknat när vi la till i Lymington, men som oftast vid angraving av städer finns det tillräckligt med ljus, så det var inga problem.

I Gosport marina, som ligger mitt emot Portsmouth, spenderade vi cirka två månader. Innan dess besökte vi Cowes och Beaulieu River och det går alldeles utmärkt att segla mellan lågtrycken som rullar in. Det är inte bara tokiga svenskar som seglar runt i The Solent på vintern utan även engelska båtar och särskilt seglarskolor som har full fart på utbildningen.

Fördelen vi såg med Gosport är att den har anslutning till Portsmouth via en liten färja och vips så är man i kontakt med hela England. Tågstationen ligger precis där färjan lägger till och tågen tar dig över hela England. På 1 1/2 - 2 timmar tar du dig till London beroende på vilket tåg du tar. Portsmouth har dessutom "Historical Dockyard" och där kan den marinintresserade spendera mycken tid, vad sägs att kliva ombord på HMS Victory där Admiral Nelson fick kulan i sig vid Trafalgar. Det är originalskeppet som fortfarande är i tjänst, förvisso som museiföremål men ändå.

Vi har rest runt i England för att turista och besöka vänner, delvis med tåg och kört runt på fel sida med bil (man vänjer sig efter ett tag). Det finns så mycket att se i England, det känner nog de flesta till och fördelen med att resa runt på vintern är att det inte är så mycket folk.



Stonehenge, en tidig januarimorgon.

I mitten av januari seglade vi vidare längs Englands sydkust och hamnade i Dartmouth där vi tillbringade ytterligare en månad och låg väl förtöjda när stormen

Eunice drog förbi. Även här passade vi på att hyra en bil och turista i Cornwall.

I slutet av februari seglade vi åter över till Frankrike för att nu i skri-



Pittoreska byn Castle Combe i Cotswold.

vande stund, i slutet av april, befinna oss i Skottland och Yttre Hebriderna men det är en annan historia som vi får återkomma till.

Har man en båt som man kan tänka sig bo på under kalla hösten hemma i Sverige och dessutom kan tänka sig att anpassa kläder efter väder - då är det inga problem att tillbringa en vinter i England. Är man dessutom historieintresserad, så blir det riktigt bra.

Vi har i alla fall haft en fantastisk tid.

Ögon längs kusten

Englands kust är fantastisk men också ganska utsatt och sedan början av 1800-talet har HM Coastguard (kustbevakningen) varit det mänskliga ögat och hållit koll. Överallt längs med kusten kan man se vita byggnader där flera familjer hade sina boenden och turades om att hålla ett vakande öga. Tiden gick och tekniken utvecklades och kustbevakningen centraliserades till ett fåtal platser. Förutom att den visuella bevakningen försvann så innebär det även att de fina byggnaderna på

fantastiska platser, numera är attraktiva sommarbostäder.

När två fiskare 1994 miste livet utanför Cornwalls kust, nära en nyligen stängd kustbevakningsutkik, beslutade lokalbefolkningen att öppna en station och återigen vara "kustens ögon". Den första stationen öppnades vid Bass Point on the Lizard och så föddes NCI, The National Coastwatch Institution. Det tyckte vi var intressant att få veta lite mer om, så vi bokade in ett besök på Forward Point, vid inloppet till Dartmouth, och där träffade vi Andy och Pete.

På Forward Point håller de koll längs kusten, både på olika flytfarkoster och vandrare. En historia var om en havskajak som gav sig ut när väder och strömmar inte var speciellt gynnsamt så då fick NCI rycka in. När personer hamnar i en nödsituation så larmar Forward Point Coastguard och bistår lämplig räddningstjänst till den drabbade. NCI på Forward Point hjälper även till i eventuella nödsituationer för de många vandrare som använder kustvägen, som passerar den välutrustade stationen.

NCI är en volontärbaserad organisation och de volontärer som arbetar på NCI är välutbildade. Det viktigaste de får lära sig är hur man upptäcker en incident, plottar dess position och rapporterar till HM Coastguard. Idag finns fler än 2 500 volontärer på 57 stationer som håller sina ögon längs kusten.

Vi också tips om appen WHAT-3WORDS som de rekommenderar att man använder och som används av räddningstjänsten eftersom det är lättare att använda ord istället för koordinater.

I appen har man delat in jorden i ett rutnät, där varje ruta är 3 x 3 meter stor. Varje ruta är unik med tre ord, vad de kallar en 3-ordsadress. I skrivande stund är vi i: ///ankungar.hand-fat.kändis.



Jeanette & Fredrik Liljeqvist.

Text och foto: Jeanette & Fredrik S/Y Bushpoint



Ankring i Loch Scavaig.